

100 años de REPNAVAL

EL 21 DE OCTUBRE SE CUMPLIRÁN LOS 100 AÑOS DE LA FUNDACIÓN DE REPNAVAL, QUE ORIGINALMENTE SE LLAMÓ “COMPAÑÍA CARBONERA DE LAS PALMAS, S. L.”.



Puerto de Las Palmas en 1906.

El sector de reparaciones navales comenzó en el siglo XIX en el Puerto de Las Palmas como una estrategia de integración de las compañías que suministraban carbón. La principal característica de las empresas carboneras era la diversificación de sus actividades para ahorrar costes. Así, una empresa carbonera que tenía como objetivo básico el de suministrar carbón, a la vez podía ser propietaria de minas, de los barcos en los que transportaba el combustible y dueña de los almacenes y el dique donde lo distribuía. También se integraban horizontalmente, siendo frecuente en aquella época en el puerto de Las Palmas que una misma empresa realizara las tareas de carboneo, aguada o suministradora de víveres.

La Cía. Compañía Carbonera de Las Palmas se estableció en 1909 después de comprobar que sus negocios se incrementaban, estando asociada como consignataria a la representación de los barcos holandeses. Pasado un tiempo, el capital extranjero se nacionaliza y pasa a capital autóctono privado (REPNAVAL).

REPNAVAL surge de la unión en 1969 de Depósitos de Carbones de Tenerife, S.A., adjudicataria que fue en su día de los negocios de Woermann Linie, que operaban con un varadero, y el grupo Miller que operaba con dos. Esta fusión fue provocada por la necesidad y el buen juicio, al verse ambas empresas obligadas a desalojar sus antiguos varaderos y trasladarse a los nuevos del muelle Santa Catalina, con motivo de las obras de relleno de la Avenida Marítima. De la misma nace una empresa con las dimensiones adecuadas para hacer frente al cumplimiento con éxito de la función para la que fue creada: reparación a flote y servicios a la industria pesquera, habiendo varado más de 5.500 buques pesqueros entre 1969 y 1987, ocupando a unos 100 trabajadores.

En el año 1988 Repnaval pasa a formar parte del Grupo Zamakona Yards, completándose así la oferta de servicios del Grupo en Canarias.

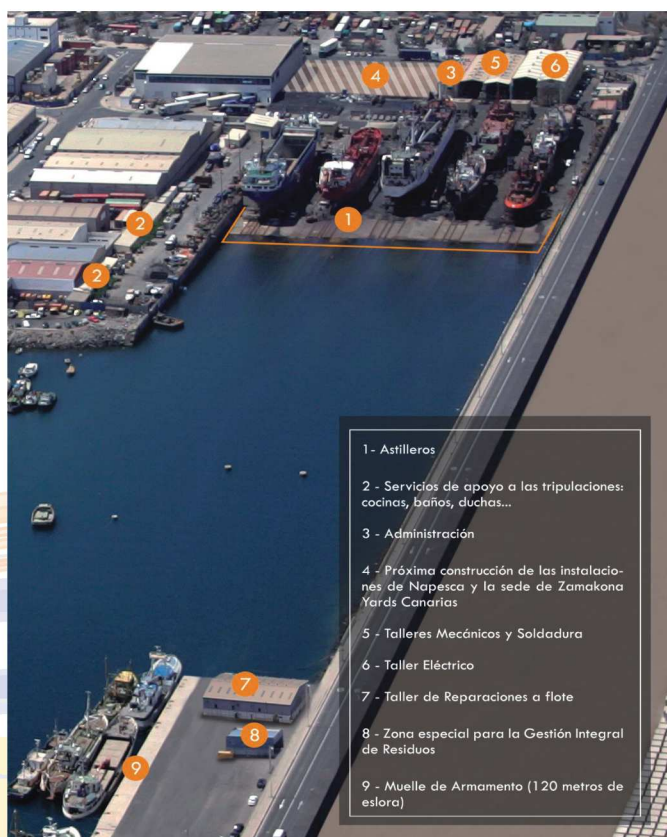
Hoy Repnaval está ampliando sus instalaciones, con un nuevo Taller y muelle de armamento, para responder a las necesidades de sus clientes de forma eficaz y rápida. Nos preparamos para los nuevos retos del futuro.

Fuentes:

1. "Las Empresas carboneras en los Puertos de las Islas Atlánticas". Miguel Suárez Bosa / Sergio Roca González (Facultad de Ciencias Económicas y Empresariales – Universidad de Las Palmas de Gran Canaria)"
2. Privatizaciones en el Sector Naval: Canarias. Juan Luis Jiménez. Departamento de Análisis Económico Aplicado. Universidad de Las Palmas de Gran Canaria
3. Elaboración propia.

ZAMAKONA BILBAO BOTADURA DELC667/AHTS 210 t BP

Zamakona Bilbao botó el buque C667, LOKE VIKING, en septiembre. Este AHTS (Remolque, Suministro y Manejo del Ancla) es el buque más grande jamás construido en el astillero. Tiene 85 m. de eslora y una manga de 23 m. Está diseñado para alcanzar las 210 t. BP y una velocidad de 8,7 m/s. Ha sido calificado por DET NORSKE VERITAS como ICE CLASS 1A, DEICEC, DP y Clean Design. El sistema de propulsión es diesel-eléctrico con motores principales de MAK, líneas de eje de BERG y maquinaria en cubierta de ROLLSROYCE. El cabestrante principal tiene una fuerza de frenado de 550 toneladas.



- 1 - Astilleros
- 2 - Servicios de apoyo a las tripulaciones: cocinas, baños, duchas...
- 3 - Administración
- 4 - Próxima construcción de las instalaciones de Napesca y la sede de Zamakona Yards Canarias
- 5 - Talleres Mecánicos y Soldadura
- 6 - Taller Eléctrico
- 7 - Taller de Reparaciones a flote
- 8 - Zona especial para la Gestión Integral de Residuos
- 9 - Muelle de Armamento (120 metros de eslora)

Instalaciones de REPNAVAL en la actualidad.

FORMACIÓN EN EEUU PARA LOS REGULADORES WOODWARD

JULIO



Buscando la mejor formación del mercado y la más actualizada, el pasado mes de Julio, tres miembros del equipo de Napesca se trasladaron durante una semana a las instalaciones de Governor Control Systems situadas en la ciudad de Miami (EE. UU.). Allí recibieron formación específica sobre Reguladores de la marca **Woodward**, modelos UG y PG. De esta forma, ampliamos nuestra variedad de servicios a nuestros clientes.

IMPLANTACIÓN EN NAPESCA Y ASINAVAL DEL ERP - SAP BUSINESS ONE

Desde el pasado mes de Julio hemos iniciado, tanto en Napesca como en Asinaval, la implantación de un sistema de planificación de recursos empresariales ó ERP (por sus siglas en inglés, Enterprise resource planning) llamado SAP Business One.

En nuestra apuesta continua por mejorar la competitividad y la flexibilidad de nuestro grupo de empresas nos dotamos de un software avalado por el principal fabricante mundial de programas de gestión como lo es SAP. SAP Business One nos dotará, por la cantidad y calidad de la información que genera, de una ventaja diferencial sobre nuestros competidores además de agilizar y mejorar todos nuestros procesos administrativos.



ASTILLEROS ZAMAKONA BILBAO COMPLETARÁ DURANTE 2009 UN PEDIDO DE SEIS REMOLCADORES PARA REBARSA.



Durante el último trimestre del 2009, Astilleros Zamakona Bilbao terminará de construir el último de los 6 remolcadores encargados por Remolcadores de Barcelona, perteneciente al Grupo RebarSA. Se trata del buque "Montclar", que tiene una potencia de empuje

("bollard pull") de 80 toneladas y presentan notables capacidades en cuanto a poder de extinción ya que son clase Fi-Fi 1 (agua/espuma) y equipan unas bombas que les permiten proyectar hasta 2.450 metros cúbicos de agua a la hora, protegiéndose asimismo con una cortina de agua de 300 metros cúbicos/hora, lo que le permite una gran aproximación a zonas de fuego. Otra de sus principales características es la posibilidad de recoger sustancias contaminantes del agua, al ser embarcaciones clasificadas como "oil recovery ship". Para cumplir con esta función, estos remolcadores tienen una capacidad de hasta 100 metros cúbicos para almacenar a bordo los residuos contaminantes recuperados del agua. Otro de los aspectos destacados es su característica de embarcación "escort", que cumplen funciones de escolta para petroleros y gaseros.

ZAMAKONA PASAJES OPERACIÓN DE RESCATE DE LA GOLETA URDANETA

La URDANETA, una goleta-escuela de 30 m., se quedó varada durante una tormenta en la conocida playa de LA CONCHA en SAN SEBASTIÁN. Solicitaron la asistencia de ZAMAKONA en la operación de rescate en la playa durante el fin de semana. La

operación concluyó de forma satisfactoria después de tres intentos. La goleta URDANETA se utiliza como buque-escuela para desarrollar un programa de reinserción de personas drogodependientes y jóvenes conflictivos.



Miembros del grupo
ZAMAKONA
YARDS

www.zamakonayards.com

PAÍS VASCO



ASTILLEROS ZAMAKONA S.A.

Puerto pesquero, s/n.
48980 Santurce - Bilbao - España
Tlf: +34 944 61 82 00 / 944 93 70 30
Fax: +34 944 61 25 80
E-mail: zamakona@zamakona.com
www.astilleroszamakona.com



ASTILLEROS ZAMAKONA PASAIA S.L.

Bordalaborda s/n.
Apartado 108 - 20110 - Pasaia - España
Tlf: +34 943 34 41 00
Fax: +34 943 51 52 96
E-mail: astilleros@pasaia.com
www.pasaia.com

CANARIAS



CIA. Trasatlántica Española, s/n.
Dársena Exterior. Puerto de Las Palmas.
35008 Las Palmas de Gran Canaria. España
Tlf: +34 928 46 61 68
Fax: +34 928 46 61 77
E-mail: repsnaval@repsnaval.com
www.repsnaval.com



Cuzco, 4 y 6 (El Sebadal)
35008 Las Palmas de Gran Canaria
Tlf: +34 928 46 75 21
Fax: +34 928 46 12 33
E-mail: napesca@napesca.com
www.napesca.com



Cuzco, 6 (El Sebadal)
35008 Las Palmas de Gran Canaria
Tlf: +34 928 46 75 21
Fax: +34 928 46 24 05
E-mail: asinaval@asinaval.com
www.asinaval.com



Av. O.P.D.R., S/n. Dársena Exterior. Muelle Reina Sofía
35008 Las Palmas de Gran Canaria
Tlf: +34 928 47 10 25
Fax: +34 928 47 10 38
E-mail: ircesa@ircesa.com
www.ircesa.com